

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Poistettavat tai ylityspaikoiksi muutettavat valo-ohjaamattomat suojatiet**TRE:4638/08.01.02/2019****Lisätietoja päätöksestä**

Suunnittelupäällikön 3. varahenkilö vanhempi erikoissuunnittelija Pia Tuupanen, puh. 050 382 6462, etunimi.sukunimi@tampere.fi.
Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh 0405644518, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Heljä Aarnikko, puh 0408064917, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Poistetaan ”Pää- ja kokoojakatujen valo-ohjaamattomien suojateiden turvallisuus, toimenpideselvitys” - toimenpideohjelman mukaisesti poistetaan suojatiet liikenneturvallisuuden ja vähäisten käyttäjämäärien perusteella: Aitolahdentien ylittävä suojatie (4101), Lielahdenkadun ylittävä suojatie Kielokorvenkadun läheisyydessä (1221), Kangasalan tien ylittävä suojatie (4617) Hankkionkadun kohdalla, Kangasalan tien ylittävä suojatie (4612) Sipinkujanteen kohdalla, Tesomankadun ylittävä suojatie (804) Kalkunvuorenkadun läheisyydessä ja Lempäälän tien ylittävä suojatie (2920) Lempäälän kujan kohdalla (liitekartta 1).

Perustelut

Pää- ja kokoojakatujen valo-ohjaamattomien suojateiden turvallisuutta koskeva toimenpideselvitys valmistui 2019. Toimenpideselvityksessä käytiin läpi 175 valo-ohjaamatonta suojatietä, jotka sijaitsevat vilkasliikenteisillä pää- ja kokoojakaduilla (liikennemäärä ylittää 7000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Selvityksessä arvioitiin nykyisten suojateiden tarve ylittämäärien perusteella, onnettomuusriskit ja parantamistarpeet.

Onnettomuusriskiltään merkittävimpien suojateiden järjestelyt tarkastettiin maastokäynnillä, käyttäjämäärä laskettiin ja selvitettiin mahdollisen lähellä sijaitsevat linja-autopysäkin nousijamäärät. Muita huomioitavia tekijöitä olivat mm tapahtuneet onnettomuudet, lähellä sijaitsevat palvelut kuten koulu. Suojateille laadittiin toimenpideohjelma, jossa kohteet on asetettu tärkeysjärjestykseen onnettomuusriskin perusteella.

Toimenpideohjelmassa jatkotoimenpiteenä voi myös olla suojatien poistaminen tai muuttaminen ylityspaikaksi. Suojatien poistaminen voi tulla kyseeseen, mikäli suojatietä ei nykyisellään pitää turvallisena ja suojatiellä on vähäinen käyttäjämäärä. Suojateiden poistamisia tehdään harkinnanvaraisesti ja selvitetään taustatiedot kuten käyttäjämäärät ja verkollinen sijainti ennen päätöksentekoa. Toisinaan poistettavalla suojatiellä voi olla nykyisin keskisaareke. Useimmiten keskisaareketta ei ole tarpeen poistaa, jolloin poistettu suojatie voi tulevaisuudessa toimia

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

nk jalankulkijan ylityspaikkana ruotsalaisen mallin mukaan. Keskisaareke helpottaa kadun ylittämistä, mutta jalankulkijan on noudatettava varovaisuutta ylittämässä.

Poistettavaksi esitetyt suojatiet:

Lielahdenkatu

Lielahdenkadun ylittävä suojatie Peltovainionkadun läheisyydessä (1221) poistetaan, kun Lielahdenkadun ja Tehdaskartanonkadun liittymään toteutuu liikennevalo-ohjaus kesän/syksyn 2019 aikana. Suojatie siirretään liikennevalo-ohjattuun liittymään, jolloin suojatien turvallisuus paranee merkittävästi. Lielahdenkadun pohjoispuolella sijaitsee Lielahden koulu ja päiväkotia ja bussipysäkit molemmilla puolilla Lielahdenkatua. Suojatiellä on merkittävä määrä ylittäjiä vuorokaudessa.

Olkahinen, Aitolahdentie

Aitolahdentien ylittävä suojatie (4101) poistetaan. Suojatie sijaitsee nopeusrajoitusalueella 50 km/h ja vilkasliikenteisellä tiellä. Suojatietä ei ole mahdollista havaita riittävän kaukaa pohjoisen suunnalta saavuttaessa, koska kadun viereinen metsikkö ja kaarre peittävät näkyvyyden. Suojatiellä on alle 10 ylittäjää huipputunnissa, ja 100 metriä etelään päin sijaitsee toinen, turvallisempi suojatie (Hyppösenkadun kohdalla).

Hankkio, Kangasalanatie

Kangasalan tien ylittävä suojatie (4617) Hankkionkadun kohdalla poistetaan. Suojatie sijaitsee nopeusrajoitusalueella 60 km/h ja erittäin vilkasliikenteisellä väylällä (yli 15000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Nykyinen suojatie sijaitsee kahden kaistan päättymiskohdassa, mikä lisää onnettomuusriskiä suojatiellä huomattavasti. Ajonopeudet suojatien kohdalla lännestä itään ovat korkeat. Laskentojen mukaan suojatiellä on alle 10 käyttäjää huipputunnissa, ja alle 40 käyttäjää vuorokauden aikana. Poistettavalle suojatielle on olemassa vaihtoehtoinen ylityskohta valo-ohjatussa liittymässä, joka sijaitsee nykyisestä suojatiestä 150 metriä länteen.

Vehmainen, Kangasalanatie

Kangasalan tien ylittävä suojatie (4612) Sipinkujanteen kohdalla poistetaan. Suojatie sijaitsee nopeusrajoitusalueella 60 km/h ja erittäin vilkasliikenteisellä väylällä (yli 11000 ajoneuvoa vuorokaudessa) eikä suojatiellä ole keskisaareketta. Laskentojen mukaan suojatiellä on alle 10 käyttäjää huipputunnissa, ja alle 50 käyttäjää vuorokauden aikana. Poistettavalle suojatielle on olemassa vaihtoehtoinen, turvallisempi suojatie, joka sijaitsee nykyisestä suojatiestä 200 metriä itään. Hieman alle 300 metriä nykyisestä suojatiestä länteen on nykyisellään kevyen liikenteen alikulkukäytävä Kangasalan tien ali, joka johtaa Vehmaisten koululle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tesoma, Tesomankatu

Tesomankadun ylittävä suojatie (804) Kalkunvuorenkadun läheisyydessä poistetaan. Tesomankadun ylittää kaksi lähekkäin sijaitsevaa suojatietä (noin 70 metrin etäisyydellä toisistaan). Suojatie sijaitsee nopeusrajoitusalueella 40 km/h ja vilkasliikenteisellä väylällä (yli 9000 ajoneuvoa vuorokaudessa) eikä suojatiellä ole keskisaareketta. Jalankulkijan on ylitettävä kerralla kolme kaistaa. Laskentojen mukaan suojatiellä on 10 käyttäjää huipputunnissa, ja alle 50 käyttäjää vuorokauden aikana. Käyttäjämäärien vähäisyys ei puolla keskisaarekkeen toteuttamista suojatielle numero 804 vaan jalankulkijat ohjataan Kalkunvuorenkadun liittymän kohdan suojatielle (805). Suojatiellä 805 on olemassa keskisaareke.

Rautaharkko, Lempääläntie

Lempääläntien ylittävä suojatie (2920) Lempäälänkujan kohdalla poistetaan. Suojatie sijaitsee nopeusrajoitusalueella 60 km/h ja erittäin vilkasliikenteisellä väylällä (noin 10000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Nykyisten suojateiden suunnitteluohjeiden mukaan suojateitä ei tulisi toteuttaa 60 km/h nopeusrajoitusalueelle lainkaan valo-ohjaamattomina. Läheisyydessä sijaitsevien linja-autopysäkkien käyttäjämäärät ovat vähäiset 10-20 nousijaa vuorokaudessa. Laskentojen mukaan suojatiellä on 3 käyttäjää huipputunnissa, ja alle 15 käyttäjää vuorokauden aikana. Ajonopeudet suojatien kohdalla länneä itään ovat korkeat. Käyttäjämäärien vähäisyys ei puolla liikennevalo-ohjauksen toteuttamista suojatielle 2920. Suojatien merkinnät poistetaan, ja kohta toimii nk jalankulkijan ylityspaikkana. Olemassaoleva keskisaareke jää nykyiselleen, mutta jalankulkijan on Lempääläntietä ylitettäessä noudatettava varovaisuutta.

Tiedoksi

Pasi Palmu, Mikko Kielo, Pekka Stenman, Mira Siren, Jarno Hietanen, Elina Palovuori, Tuula Somppi, Ari Vandell, Mika-Pekka Hytönen, Leena Tala, Liikennemerkkit

Liitteet:

1 Liite 1 Poistettavat_suojatiet.pdf

Allekirjoitus

Suunnittelupäällikön 3. varahenkilö Vanhempi erikoissuunnittelija Pia Tuupanen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköisesti 03.07.2019.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivuilla www.tampere.fi

Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Tampereen kaupunki, yhdyskuntalautakunta
Kirjaamo, PL 487, 33101 Tampere

Tampere
03.07.2019

Maire Stöckell
Toimistos sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§ 62

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.